

NOTRE SEJOUR D'INTEGRATION DANS LA BAIE DU MONT ST MICHEL

Maison de la baie au Vivier sur mer.

Mardi 6 octobre, nous sommes allés aux pêcheries de la Maison de la Baie pour y découvrir le métier de la mytiliculture. La Maison de la Baie est un CPIE Centre Permanent d'Initiative pour l'Environnement. Le port est constitué de 52 bouchoteurs (éleveurs de moules bouchot).



Les bateaux sur roues.



Les premiers bateaux ont été construits en 1978 aux pêcheries du Vivier sur Mer. Le port du Vivier sur Mer est le précurseur de ce type de bateau. Il en est construit 2 par an. Les matériaux sont en aluminium pour éviter de rouiller trop vite. Le système des roues est hydraulique. Son prix varie entre 300 000 à 700 000 euros et les frais d'entretien sont de 15 000 euros/an. Ce système permet de partir en mer en marée brasse en passant sur un chemin compacté.

La préparation des moules

Une fois que les moules sont pêchées, elles sont conservées dans des bains d'eau salée.

Elles passent ensuite dans une dégrappeuse pour les séparer puis dans une dévissuseuse pour supprimer les filaments et trier les petites moules- Au bout de la chaîne, 2-3 personnes trient les moules abîmées. Elles sont ensuite conditionnées en sacs ou en cagettes. Elles sont vendues en hypermarchés, restaurants ou poissonneries. Le prix est de 1 à 3 euros/kg. Les moules sont vendues en AOP ce qui signifie appellation d'origine contrôlée. C'est une certification de qualité par rapport au lieu de production.



Ballade sur les prés salés



On a fait une balade dans une remorque équipée pour les touristes accrochée derrière un tracteur. On est allé sur les prés salés. C'est une zone de végétation qui pousse sur les sédiments déposés par la mer- les moules trop abîmées ou trop petites sont dispersées sur la tange avec une épandeur à fumier. Cela représente 20 % de la pêche soient 5 à 10T. Ces moules sont mangées par les goélands. On les épand loin des parcs à moules afin d'éviter que les oiseaux se servent dans les casiers.



Le char à voile

Le char à voile s'est déroulé à Cherrueix. C'est un club (Noroit Club). On était 2 par char. Le char est composé de 3 roues. Une petite roue à l'avant directionnelle et 2 roues sur les côtés pour stabiliser. Il est équipé d'une voile d'environ 2M de haut. Une corde permet de tendre et détendre la voile pour freiner ou accélérer le char. La location du Char coûte 14euros/personne pour 2heures. Un intervenant nous a expliqué comment utiliser le char en commençant par le voile puis le fonctionnement de la roue directionnelle. On s'est bien amusé.



L'auberge de Genêts.

Nous sommes arrivés à l'auberge vers 18h. La personne qui nous a accueilli nous a dirigé vers les chambres puis nous avons fait un foot. A 19h15 nous avons mangé un steak frites. On a terminé la soirée par des jeux (cartes et jeux de société). L'ambiance de l'auberge était sympathique. Le lendemain nous y avons préparé nos pique nique avant de partir pour la traversée.



La traversée vers le Mont

Mercredi 7 octobre nous avons fait la traversée de la baie à partir du Bec d'Andenne. Notre guide de la 'Maison des guides' a commencé par nous informer sur les dangers de la baie et nous a donné les consignes de sécurité.

Les marées.

La mer monte et descend toutes les 6 heures à une vitesse de 28 km/h . Les marées se décalent toutes les 45 minutes. Les grandes marées sont dues à l'alignement et au phénomène d'attraction de la lune de la terre et du soleil. Il y a un cycle de 28 jours entre les 2 plus grandes marées. Sur la baie du Mont Saint Michel il y a les plus grandes marées d'Europe. Pour faire la traversée il faut un guide parce qu'on peut se faire encercler par la mer lorsqu'elle remonte. Les sables mouvants peuvent nous ensevelir, c'est une plaque d'eau et d'air souterraine recouverte de tange . Cela donne un effet trampoline.

La composition du sol

Sous la mer, le sol est constitué d'argile qui s'appelle la tange. La mer dépose des sédiments sur le rivage et forme des dunes. Sur les sédiments poussent des herbues. Plus la mer dépose de sédiments, plus la partie terrestre grignote sur la zone maritime.

Les moutons des prés salés

Les moutons des prés salés mangent la végétation composée de salicorne et autres herbes maritimes. Ils sont certifiés AOP (appellation d'origine protégée) ce qui permet de les vendre à un prix supérieur au prix du mouton standard . Ils sont vendus dans des restaurants gastronomiques à Paris. Pour préserver les herbues, le nombre de moutons élevés est restreint.



Tombelaine

L'île de Tombelaine est une zone protégée pour les oiseaux (site ornithologique). Il y a près de 4500 oiseaux dont des goélands. Tombelaine porte son nom par rapport à la légende d'Hélène qui soit disant s'est jetée du haut de l'île suite à la mort de son bien aimé.

Le mont Saint Michel

Nous avons visité le Mont Saint Michel. C'est un site touristique, un village constitué de magasins, de restaurants et de l'abbaye.



Le barrage du Couesnon

Le barrage du Couesnon est situé à l'embouchure de la mer au bord du Mont Saint Michel. Le Couesnon est une rivière qui sépare la Bretagne de la Normandie. Le barrage est constitué de 2 bassins, un à droite et l'autre à gauche. Chaque bassin est constitué de 3 vannes soient 6 vannes en tout. Le barrage fonctionne comme un système de chasse d'eau. Les bassins se remplissent lors de la marée haute et les vannes se ferment. Deux heures après la fin de la marée haute les vannes s'ouvrent ce qui fait que les sédiments qui remontent avec la marée s'évacuent au large. Les bassins contiennent 1 million de m³ d'eau. Le Mont Saint Michel serait entouré de prés salés si le barrage n'avait pas été construit.

